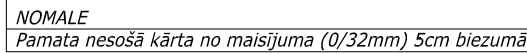


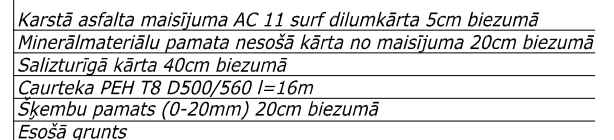
Segas pastiprināšana
pk. 0+90



Segas konstrukcija brauktuves paplašinājumā
no pk. 1+01.70 līdz trases beigām



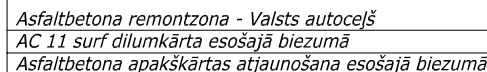
Caurtekas griezumš




nobrauktuves salaidums ar brauktuvi



asfaltbetona remontzona



- 1) Segas konstrukcijas risinājums, tiek pastiprināta esošā segas konstrukcija, nofrēzējot esošo asfaltu un demontējot šķembu kārtu, kopā apmēram 10cm biezumā. Pēctam izlīdzināt esošo ceļa klātni un izbūvēt jaunu pamata nesošo kārtu 15cm biezumā un asfaltbetonu 5cm biezumā
- 2) Piketāžā pk. 0+70 ceļu šķērso Latvenergo elektrības 0.4kV gaisvada kabelis, kuram ir normām neatbilstošs augstums virs esošās ceļa virsmas. Šajā vietā ceļu izbūvēt uz esošajām ass augstuma atzīmēm.
- 3)Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel. 67692605
- 4)Projektu izbūvēt atbilstoši "autocelu specifikācijas 2012" prasībām.

Pasūtītājs:			Līvānu novada dome				Pasūtījuma Nr. LND/5-44.3/12/43	
Projektētājs: 			<i>Dārzu ielas 1.posma rekonstrukcija Rožupes gagastā, Līvānu novadā</i>					
			Griezumi					
Būvproj.vad.	Izstrādāja	Pārbaudīja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
I.Gorda	M.Rozentāls	I.Gorda	02.2012	07-12	1:100	TP	CD-04	1/1